

Uttalelse fra MDG Telemark årsmøte 06.02.2017 :

“Spark ut gummigranulat!”

I Norge har det de siste 15-20 årene vært et raskt økende tempo i utbyggingen av kunstgressbaner og ballbinger. Utbyggingen har foregått i et tett samarbeid mellom sentrale myndigheter og Norges fotballforbund. Det finnes i dag ca. 1.500 kunstgressbaner, de fleste av dem i full størrelse, og ca. 2.700 ballbinger. Fotballforbundet har som målsetning at en skal opp i 4.000 ballbinger i løpet av de neste årene. Allerede i 2012 lå det ifølge Miljødirektoratet 85.000 tonn gummigranulat på norske kunstgressbaner.

Både kunstgressbaner og ballbinger benytter i all hovedsak gummigranulat som fyllmasse for å gi underlaget den rette konsistensen. Gummigranulat fra kunstgressbaner, som for det aller meste består av oppmalte bildekk, er i dag den nest største kilden til utslipp av mikroplast i naturen. Bare dekkslitasjen på veiene er en større kilde. Granulatet inneholder kvikksølv, bly, arsenikk, sink og mange andre miljøgifter. Bare fra en enkelt kunstgressbane forsvinner mellom tre og fem tonn gummigranulat på ett år. Granulatet forsvinner rett ut i naturen i forbindelse med vanlig bruk av banen (gummigranulatet fester seg til sko og klær). Regnvær og snørydding fører det videre ut i vassdragene våre.

I praksis betyr dette at det store antallet kunstgressbaner og ballbinger rundt i landet er en kontinuerlig kilde til alvorlig miljøforgiftning. I tillegg har slike baner en levetid på ca. ti år, hvilket betyr at det venter et gigantisk avfallsproblem når banene skal erstattes, for uavhengig av granulatet som er benyttet, er kunstgress definert som spesialavfall.

Det finnes miljøvennlige typer banefyll som alternativ til svart gummi. Det er også mulig å innføre tiltak reduserer utslippet i naturen. MDG Telemark vil at det skal innføres et nasjonalt totalforbud mot bruk av gummigranulat i nye kunstgressbaner og ballbinger, og at myndighetene legger til rette for at eksisterende baner får skiftet ut gummigranulatet med miljøvennlig banefyll. Inntil eksisterende baner skiftes ut må det innføres tiltak som reduserer utslippet av gummigranulat der det er mulig.