Kragerø kommune

4.2 - Kommunalområde Samfunn

Telemark Fylkeskommune v/Tore Felland Storhaug
Postboks 2844
3702 Skien

Deres ref.	**Vår ref.**	**Dato**
	17/01702-2	29.06.2017.

Høringssvar kollektivtilbudet i Telemark fra januar 2018

Kragerø kommune takker for anledningen til å komme med innspill til kollektivtilbudet i vårt område i brev sendt fra Telemark fylkeskommune, Avdeling for areal og transport 15. mai 2017. Under følger Kragerø kommunes svar med kommentarer og prioriteringer.

Areal- og Transportplanen – soner og målsettinger

I følge Areal- og Transportplanen (ATP) for Telemark som gjelder fra 2015 – 2025 ligger Kragerø i sone 2; som betyr områder nær hovedferdselsårer med ekspressbuss, nær jernbanestasjon samt randsona til bybåndet i Grenland.

Målsettingen til ATP-planen er en økning i årlig passasjertall for sone 2 (Kragerø) på to prosent. Dette kan vanskelig oppnås dersom ruter legges ned eller korrespondansen med tog, buss og ferge ikke er optimal. Sone 2 (Kragerø) skal ifølge ATP styrkes og utvikles. I spredtbygde strøk som er sone 3 (skjærgården, Levangsheia og deler av Kroken) skal videreutvikling av bestillingsruter og mating til ruter langs hovedferdselsårer finne sted.

Status for Kragerø

Selve ekspressbusstilbudet fra Tangen til Oslo med retur, bybuss på dagtid, ferge- og grunnskoleskyss i Kragerø er grei.

Men - i løpet av de siste par årene har kommunen mistet direkte buss- og tilbringertjeneste med taxi til toget på Neslandsvatn. I tillegg har brukerne opplevd mange problemer med tilbringertjenesten fra Tangen til Kragerø sentrum og vice versa. På kvelden er det ingen korrespondanse mellom Tangen og Kragerø etter 21.15. Direktebusser til Grenland ble fjernet i fjor sommer. Når direktebussen er fjernet, resulterer dette i at folk ikke lenger kan bruke bussen som pendlerbuss og tyr til bilkjøring i stedet. Det samme gjelder når man har time på Telemark sykehus. I og med at skattekontor og polititjenester er flyttet til Skien, blir behovet prekært blant annet for våre innvandrere. Hele dagen går med i et virvar av busser på en strekning som normalt tar en time en vei. Og det koster. Den dyreste strekningen er mellom Tangen og Skjelsvik som koster 220 kr for en voksenbillett og 160 for barn en vei. Skulle man treffe på Konkurrenten er prisen langt rimeligere, men Konkurrenten går såvidt sjelden

Postadresse
Kragerø kommune
Pb. 128
3791 KRAGERØ

Besøksadresse

Telefon: +47 35986200

Epost: post@kragero.kommune.no

Bankgiro: 2655 01 43800
Org.nr.: 963 946 902

at man kan risikere å måtte vente et par timer på Tangen. I og med at ingen busser går om kveldene verken fra/til Grenland eller i selve Kragerø, blir sport- og kulturtilbud noe man ikke får til med kollektivtransport.

Konklusjonen må bli at forbindelsen til Grenland har store svakheter med begrenset rutetilbud, mange bytter, venting og tidvis urimelig pris. Det samme er tilfelle hvis man skal sørover til Agder. Både kommunen og fylkeskommunen mottar klager både fra videregående skoleelever, studenter og jobbpendlere.
I og med at både Porsgrunn og Bø (som del av Høgskulen Sør-Øst) må kalles store studiesteder er det et tankekors at kollektivtilbudet er så dårlig. Alternativet er ofte hybeltilværelse eller bruk av bil i tillegg til økte kostnader for folk som ikke er i en god økonomisk situasjon. Vi må heller ikke glemme at Kragerø har to voksenopplæringstilbud som har pendlestudenter fra hele regionen nemlig Kragerø Læringssenter og Kragerø Kunstskole. Kragerø videregående skole har også elever som er avhengig av et godt kollektivtilbud. Det samme gjelder elever som går på videregående skoler i Grenland.

Kragerø kommunes prioriteringer
Det mest prekære for Kragerø og de forbedringene kommunen prioriterer høyest foruten å beholde de tilbudene vi har, er:

1. God pendleforbindelse til Grenland til akseptabel pris (eksempelvis flere avganger med Konkurrenten, gjenopprette direktebussene, ny billettavtale med Nettbuss).

2. Tilbringertjeneste til og fra toget på Neslandsvatn.

3. Kveldsruter både for ferge og buss med tanke på kultur og sportsaktiviteter.

4. Stabil tilbringertjeneste til og fra ekspressbusstilbudet på Tangen.

5. Justere hårfine overganger mellom busser/buss-ferge eller eventuelt garantere overganger.

6. Lystavle med ruteinformasjon også i Kragerø

Utviklingsprosjekt
Kommunen er klar over at det jobbes med forskjellige tilbud om sommerruter med båt. I Bamble jobbes det med båttilbud med blant annet øyhopping. Med opprettelsen av Jomfruland Nasjonalpark, kystledhytter og kyststi langs Telemarkskysten, ligger det vel tilrette for et nærings/turistprosjekt der fylkeskommunen kunne være en partner. Det kunne for eksempel være en kystrute fra Brevik/Langesundområdet via Vestre Bamble, Stråholmen, Øytangen der den Norske Turistforening nå driver og videre til Portør. Her er det mulighet for videre overgang fra Gjeving til Risør.

Denne uttalelsen legges fram til orientering for Hovedutvalg for Samfunn (HSU), Kragerø kommune, på første møte i høst og eventuelle kommentarer fra HSU vil bli ettersendt.

Med hilsen

Beathe With
Kommunalsjef
35986257

Brevet er godkjent elektronisk.